Harley-Davidson Dyna Wide Glide

Before there was a Harley-Davidson Dyna family there was the Wide Glide. Introduced in 1980 as the FXWG, the Wide Glide represented the epitome of Harley's factory custom theme, introduced in 1971 with the Super Glide.

The FXWG Wide Glide's fuel tank had a flame paint job, a wide spaced front fork, and spoked 21 inch front wheel. The bobbed rear fender, stepped two-up seat, mini ape hanger handlebars and forward mounted controls gave it the look of a chopper.

Harley-Davidson introduced the stiffer, lighter FXR frame in 1982. By the 1986 model year the Wide Glide was the last of the FX models and was discontinued after that year, not making the move to the FXR frame which couldn't accommodate its wide front forks.

The Motor Company introduced a new frame on the new model family, the Dynas, in 1991. The Dyna frame was able to handle the width of the Wide Glide features and the model made a comeback in the 1993 model year as the FXDWG Wide Glide.

The new Dyna Wide Glide got the same custom chopper styling. Ape hanger handlebars, bobbed rear fender, skinny front tire, and forward mounted controls. And of course those raked, wide set front forks. The 1,340 cc Evolution engine powered the Wide Glide.

Harley gave the Wide Glide a new engine, the 1,450 cc, air-cooled Twin Cam 88, in 1999.

The Motor Company began the Custom Vehicle Operation (CVO) program in 1999. CVO models were produced in limited quantities with unique paint jobs and specially made accessories. The Wide Glide got the CVO treatment for the 2001 and 2002 model years.

Fuel injection came to the Wide Glide as an option for the 2004 model year. FXDWG Wide Glides had carburetors while FXDWGI models were fuel-injected.

For 2006 the 49mm front forks of the Wide Glide were raked out to 36 degrees from the earlier 32 degree rake. Harley-Davidson also introduced a new six-speed transmission, the Cruise Drive, on the Wide Glide that year.

The Big Twins, including the Wide Glide, got even bigger with the introduction of the 1,584 cc, air-cooled, fuel-injected Twin Cam 96 engine in 2007. Fuel injection was now standard on the Wide Glide.

Harley commemorated its 105th anniversary in 2008 with a special limited-edition anniversary model Wide Glide. The anniversary model had a two-tone Anniversary Copper and Vivid Black paint job with orange and pale gold striping, and special anniversary badges.

The Wide Glide was retired after the 2008 Anniversary Edition, but not for long.

The 2010 model year saw the return of the Wide Glide. And two years later the Wide Glide received another power boost with the 1,690 cc, fuel-injected, air-cooled Twin Cam 103.

The Harley-Davidson Dyna Wide Glide's custom chopper-like styling has led to its inclusion in a number of movies and TV shows.

Actor/singer David Hasselhoff, best remembered for TV's Baywatch and Knight Rider series, featured a Wide Glide in his tongue-in-cheek 1996 music video "Hooked On A Feeling."

A member of the biker gang, the Del Fuegos, rides a Wide Glide in the 2007 film Wild Hogs. And actor Sean Patrick Flannery, playing John Gray, rides a Wide Glide in the 2002 biker flick Lone Hero.

До появления семейства Harley-Davidson Dyna Wide Glide существовал под названием FXWG. Впервые он был представлен в 1980 году. Wide Glide представлял собой продолжение фирменной темы Harley, представленной в 1971 году с моделью Super Glide. Топливный бак FXWG Wide Glide был окрашен в цвет пламени, передняя вилка с широким расположением колес и 21-дюймовое переднее колесо со спицами. Укороченное заднее крыло, ступенчатое сиденье с двумя подъемниками, руль mini ape hanger и расположенные спереди органы управления придавали ему сходство с чоппером.

В 1982 году компания Harley-Davidson представила более жесткую и легкую раму FXR. К 1986 модельному году Wide Glide стала последней моделью FX и была снята с производства после этого года, так и не перейдя на раму FXR, которая не могла вместить широкую переднюю вилку.

В 1991 году HD представила новую раму для нового семейства моделей Dynas. Рама Dyna смогла справиться с запросами Wide Glide, и модель вернулась в 1993 модельном году под названием FXDWG Wide Glide.

Новый Dyna Wide Glide получил тот же дизайн в стиле чоппера. Руль с apehanger, укороченное заднее крыло, узкое переднее колесо и расположенные спереди органы управления. И, конечно, эти изогнутые, широко расставленные передние вилки. На Wide Glide устанавливался двигатель Evolution объемом 1340 куб.см. В 1999 году компания Harley представила Wide Glide новый двигатель Twin Cam 88 объемом 1450 куб.см с воздушным охлаждением.

В 1999 году HD запустила программу Custom Vehicle Operation (CVO). Модели CVO выпускались в ограниченном количестве с уникальной покраской и специально изготовленными аксессуарами. В 2001 и 2002 модельных годах Wide Glide получил свою линейку CVO.

В 2004 модельном году в Wide Glide появилась опция с впрыском топлива. Модели FXDWG Wide Glide оснащались карбюраторами, в то время как модели FXDWGI – инжекторами.

В 2006 году 49-миллиметровые передние вилки Wide Glide были увеличены с прежних 32 градусов до 36 градусов. В том же году Harley-Davidson также представила новую шестиступенчатую коробку передач Cruise Drive для Wide Glide

Модели Big Twins, включая Wide Glide, стали еще больше с появлением в 2007 году двигателя Twin Cam 96 объемом 1584 куб.см, с воздушным охлаждением и впрыском топлива. Теперь впрыск топлива стал стандартным для Wide Glide.

В 2008 году компания Harley отметила свое 105-летие выпуском специальной юбилейной модели Wide Glide, выпущенной ограниченным тиражом. Юбилейная модель была окрашена в двухцветный медный и ярко-черный цвета с оранжевыми и бледно-золотыми полосками, а также специальными юбилейными значками.

Модель Wide Glide была снята с производства после юбилейного выпуска 2008 года, но ненадолго.

В 2010 модельном году модель Wide Glide была возвращена. А два года спустя Wide Glide получил еще одно повышение мощности - 1690-кубовый двигатель Twin Cam 103 с воздушным охлаждением и впрыском топлива.

Дизайн Harley-Davidson Dyna Wide Glide, выполненный в стиле чоппера, позволил включить его в ряд фильмов и телешоу.